



Proporción de transporte fluvial y ferroviario sobre el total de transporte de mercancías

Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Definición Proporción del ferrocarril en el transporte interior total de mercancías, expresado en toneladas-kilómetros (tkm)

$$PTMF^t = \frac{TMF^t}{TMF^t + TMC^t + TMVN^t} \cdot 100$$

Fórmula teórica

donde:

TMF^t millones de toneladas de mercancías transportadas en ferrocarril en el año t

TMC^t millones de toneladas de mercancías transportadas por carretera en el año t

$TMVN^t$ millones de toneladas de mercancías transportadas en vías navegables en el año t

Unidad de medida Porcentaje

Fuentes de información Anuario estadístico de Andalucía, Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA)
Anuario estadístico, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
Sustainable development indicators, Eurostat

Periodicidad Anual

Ámbito territorial Regional, nacional y europeo

Desagregaciones Transporte ferroviario

Observaciones El transporte interior incluye los transportes por carretera, ferrocarril y vías navegables interiores. Todos los datos se basan en movimientos en el territorio nacional; los datos de transporte ferroviario y por vías navegables interiores se recopilan en función de los movimientos en el territorio nacional, independientemente de la nacionalidad del tren o del barco; los datos de carreteras se redistribuyen en el territorio nacional basándose en los datos informados sobre la actividad de los vehículos matriculados en cada país y modelando el itinerario de viaje probable proyectándolo en la red viaria europea.

Actualmente, ni el transporte marítimo ni el transporte aéreo de mercancías están representados en el indicador. Para los países donde no se aplica la legislación estadística sobre vías fluviales, los totales solo contienen el porcentaje de transporte ferroviario.